

**MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ OTOPARK YÖNETMELİĞİ**  
**İLKELERİNE GÖRE İNCELEME FORMU**

Projenin Adı

İLİ	İLÇESİ	MAHALLESİ	PAFTA	ADA	PARSEL	IMAR DURUMU

PARSEL ALANI	T.A.K.S.	K.A.K.S.	MAX H.	KAT ADEDİ	İŞVEREN

KULLANIM AMACI	İNŞAAT TÜRÜ	EMSAL ALANI	İNŞAAT ALANI	YAPI SINIFI	

Mimari Proje Müellifi (İsim, Soyisim, İmza)	Statik Proje Müellifi (İsim, Soyisim, İmza)	Yapı Müteahiti (Ünvan, İmza)	Mal Sahibi (İsim, Soyisim, TC Kimlik, Adres, Telefon, İmza)

**1- Yapının bodrum katında otopark olarak kullanılmayacak şekilde kolon, ortak merdiven ve/veya asansör boşluğu yer alması durumu.**

**Mimari Plan:**

**Statik Kat Planı (gerekli görülürse):**

**2- TAKS oranı, parsel yan cephelerden birine bitişik olduğunda rampa yapılması takdirde %40 yeşil alan hesabının sağlanamayacağı durumlar.**

**Vaziyet Planı:**

**Yeşil Alan Hesabı (gerekli görülürse):**

**3- Arazinin doğal eğiminden dolayı %15 eğimle rampa yapılamayacağı durumlar.**

**Plankote:**

**4- Diğer durumlar**

**Vaziyet Planı, Plankote, Kat planı vb. (gerekli görülen çizimler)**

**EKLER: 1. MAL SAHİBİNDEN TALEP DİLEKÇESİ**

**2. GEREKÇELERLE İLGİLİ KROKİLER VE VAZİYET PLANI**

**3. YUKARIDAKİ DURUMLARDAN HANGİSİNDEN DOLAYI VE NEDEN  
YAPILAMADIĞI AÇIKLANACAK.**